

## **La Nueva Montana combina el confort de un SUV y la versatilidad de una pickup**

- Chevrolet inaugura un nuevo concepto de pickup compacta mediana en Sudamérica
- Brasil será el primer mercado en comercializarla a partir de febrero de 2023
- El vehículo se destaca también por su diseño, espacio, seguridad, espacio interior, conectividad y performance
- Posee una caja de carga inédita Multi-Flex que refuerza el propósito de pickup inteligente

**SÃO CAETANO DO SUL, Brasil. 1 de diciembre de 2022** - El estreno más esperado de 2023 fue presentado. Se trata de la Nueva Montana que debutará en los concesionarios Chevrolet a partir de febrero en Brasil. El modelo inaugura un nuevo concepto de pickup mediana-compacta, combinando el confort y la maniobrabilidad de un SUV con la versatilidad y robustez de una verdadera pickup.

*"El concepto innovador de Montana encaja a la perfección con los nuevos hábitos, valores y necesidades del consumidor, que busca un estilo de vida más saludable, con mayor armonía entre el trabajo y el ocio, logrando más productividad y satisfacción a la vez. Solo un vehículo tan multifuncional y disruptivo podría entregar todo esto con tanta calidad y prestigio"*, afirma **Santiago Chamorro, presidente de GM Sudamérica.**

La Nueva Montana también se destaca por su diseño, seguridad, espacio interior, conectividad y performance. Las proporciones de la carrocería de la pickup Chevrolet no tienen precedentes y brindaron un resultado fantástico para un vehículo que mide 4,72 metros de largo y alrededor de 1,8 metros de ancho: ofrece el mejor espacio disponible para los ocupantes de la segunda fila en su segmento, tiene una amplia área de carga y aun así sigue siendo fácil de maniobrar.

La inédita caja de carga **Multi-Flex** es un diferencial importante del producto y fue diseñada para funcionar como un baúl gigante (874 litros). Cuenta con un sistema avanzado de impermeabilidad de la cubierta de la caja, que ofrece la mejor protección de su clase contra la invasión de agua del segmento. La caja cuenta además con una más extensa línea de accesorios personalizados que permiten cientos de soluciones para el transporte de diversos tipos de carga, en una combinación que ningún otro vehículo del mercado ofrece.

En cuanto a su aspecto exterior, la Nueva Montana se caracteriza por líneas que realzan la fortaleza de la pickup. El frente se destaca por un faro LED dividido, en sintonía con el estilo de diseño global más reciente de Chevrolet. El lateral

está marcado por la silueta típica de los SUV, pero tiene una cintura elevada y molduras alrededor de toda la base del vehículo, que lo hacen parecer más alto aún. En la parte trasera, una barra en negro brillante que conecta las luces traseras, agrega refinamiento al conjunto.

La posición de manejo elevada, la atmósfera tecnológica del habitáculo y los acabados con materiales premium, hacen que remita definitivamente a los SUV. Esta sensación se ve reforzada por el bajo nivel de ruido a bordo, la conducción muy cómoda, y la excelente estabilidad del vehículo, ya sea vacío o con carga.

La Nueva Montana es igualmente extraordinaria en las calles, entregará una excelente relación aceleración-consumo dentro de su clase. La pickup Chevrolet está equipada con un motor 1.2L **Turbo Flex** con hasta 133 caballos de fuerza y 21,4 kgfm (210 Nm) de torque. El motor cuenta con una calibración exclusiva, en línea con la propuesta polivalente del vehículo. Este mismo trabajo de personalización se llevó a cabo en el resto de sistemas mecánicos, como la transmisión, la dirección y la suspensión. Incluso los neumáticos fueron desarrollados especialmente para este modelo.

La gama de equipamiento de la Nueva Montana es muy completa. Incluye: seis airbags de aire, alerta de punto ciego, faros delanteros Full LED con ajuste de altura y encendido automático, aire acondicionado digital, sensor de estacionamiento con cámara de reversa, llave inteligente con botón de arranque, tapa trasera de caja con alivio de peso en descenso, cargador de smartphone inalámbrico, Wi-Fi nativo, sistema OnStar y app para controlar las funciones del auto a distancia.

Todo esto para que la Nueva Montana sea efectivamente el “*SUV que necesitas, la pickup que soñabas*”, tanto desde el punto de vista práctico como dinámico.

En Brasil, Chevrolet iniciará la preventa de las versiones **LTZ y Premier**, las más sofisticadas de la gama. El stock inaugural estará equipado con un accesorio de caja de carga creado especialmente para el vehículo: los exclusivos divisores Multi-Board que permiten una disposición y distribución de la carga mucho más inteligente.

La Nueva Montana es un proyecto desarrollado en sociedad con los centros de tecnología de GM en América del Sur, América del Norte y Asia. Llega como el miembro más grande de la familia global de vehículos de Chevrolet, ya compuesta por las generaciones actuales de Onix, Onix Plus y Tracker, todos ellos modelos referentes en sus respectivos segmentos.

### **Diseño inteligente para el mejor aprovechamiento del espacio**

La Nueva Montana es el primer modelo producido localmente elegido para presentar la nueva identidad de diseño global de Chevrolet, que se caracteriza por una óptica delantera dividida.

Es por eso que la camioneta tiene la luz de posición (DRL) en la parte superior, cuya apariencia iluminada armoniza con los pliegues en el capot y la parrilla. El faro principal y el intermitente son una pieza independiente con forma trapezoidal y bordes redondeados para darle un toque deportivo. Mientras que el

paragolpes tiene un aplique central en la base para aportar más identidad al vehículo.

En la versión Premier, los acabados de sus llantas y molduras están oscurecidos; en la versión LTZ son predominantemente cromados, dando a cada una su propia identidad.

El lateral de la Nueva Montana comienza llamando la atención por las características líneas de su carrocería y el equilibrio de proporciones entre el compartimiento motor, su cabina y la caja de carga. Además de entregar un mejor aspecto, estas superficies desarrolladas con la ayuda de super computadoras, también brindan beneficios aerodinámicos.

Al mismo tiempo que el consumidor quiere una pickup más espaciosa para la familia, también le preocupan las dimensiones del vehículo, principalmente por el tamaño de los estacionamientos disponibles en los grandes centros urbanos. El uso de materiales más ligeros y resistentes para la carrocería elimina la necesidad de un gran motor para impulsar el vehículo. Esto permitió aumentar el área asignada a la cabina y garantizar un amplio volumen para la carga.

El resultado es fantástico, y la Nueva Montana debutó con el mejor aprovechamiento del espacio interior del segmento. Hay al menos 20 milímetros más de espacio para las rodillas para el pasajero trasero que en otros vehículos de la competencia, mientras que el espacio frontal y trasero para la cabeza de los ocupantes es otro ejemplo de amplitud. La ergonomía es otro punto a destacar de este modelo, que se traduce en un mejor alojamiento para los hasta cinco ocupantes.

La nueva pickup Chevrolet posee molduras que recorren toda la base del vehículo, incluyendo sus paragolpes, guardabarros y puertas. Debido a que están hechos con un material que contrasta en color y textura en relación con la carrocería, hacen que el auto parezca aún más alto en relación con el piso. Las ruedas de 17 pulgadas, la línea de cintura alta y el portaequipajes refuerzan este aspecto aventurero.

La parte trasera está marcada por elementos que hacen referencia a su robustez, sin dejar de lado el refinamiento y la funcionalidad. El principal diferencial estético del vehículo es la barra con acabado en negro brillante que conecta las luces traseras, formando un elemento único. También destaca el logo "Chevrolet" estampado en bajo relieve en la tapa de la caja de carga, que tiene una especie de perfil aerodinámico integrado en la parte superior. La tapa tiene apertura por botón eléctrico y el sistema de alivio de peso en apertura. El paragolpes fue diseñado para facilitar el acceso a la caja de carga.

Para los que gustan de la personalización, existe una gama de accesorios para el exterior del vehículo, como estribos laterales, extensor de paragolpes delantero, diferentes tipos de barras antivuelco o de Santo Antonio y faros antiniebla delanteros LED.

Si la carrocería refuerza el lado imponente de la camioneta, el habitáculo de la Nueva Montana hace recordar a un SUV por el acabado sofisticado de sus partes, y el ambiente más tecnológico que se suele ofrecer en ese segmento.

La central multimedia está ganando cada vez más relevancia en los automóviles, y este tema ha recibido una especial atención por parte de los diseñadores. Tanto es así, que la Nueva Montana se estrena con el concepto de pantalla **MyLink** totalmente integrado en el cuadro de instrumentos, tal y como ya lo hacen los modelos más recientes de la marca. El sistema multimedia está en la parte superior del panel y su pantalla de 8 pulgadas, al estar en posición horizontal, facilita la lectura principalmente de mapas de navegación y reduce la posibilidad de distracción al volante.

El sistema MyLink de la Nueva Montana, por cierto, es uno de los más avanzados del mercado y ofrece **Wi-Fi** con una señal de Internet hasta 12 veces más estable y el sistema telemático avanzado OnStar integrado. La proyección inalámbrica para Android Auto y Apple Car Play también forman parte del paquete de conectividad, que también ofrece actualización remota de los sistemas electrónicos del vehículo, la aplicación myChevrolet para controlar las funciones del automóvil a distancia, y un cargador de teléfono inteligente por inducción magnética.

La Nueva Montana llega como la primera pickup equipada con Wi-Fi y OnStar de serie en todas las versiones.

Otro punto a destacar del interior del vehículo es la riqueza de detalles que van desde la selección de materiales hasta la combinación de colores y texturas. En total, existen más de 50 estándares de terminación, que varían según la función y aplicación del componente. En las versiones Premier, por ejemplo, los elementos del panel, los asientos, las puertas y la consola traen revestimientos premium.

La sensación de estar al volante de un verdadero SUV se evidencia en los cómodos asientos y la posición de conducción más alta, muy apreciada hoy en día por proporcionar una mejor visibilidad del tránsito y ayudar a reducir la fatiga en viajes largos. Otros elementos que refuerzan esta percepción son el bajo nivel de ruido y vibraciones a bordo. La disponibilidad de varios niveles de ajustes para el cinturón de seguridad, el volante, el asiento y el respaldo, garantizan una ergonomía perfecta para el conductor.

Los consumidores tienen la opción de personalizar la cabina de la Nueva Montana con varios accesorios, como los marcos de puertas iluminados. Para aquellos que buscan una mayor potencia de sonido para el sistema de audio, es posible instalar un subwoofer JBL de tamaño especial para la acústica del vehículo.

### **La robustez de una pickup y la caja de carga Multi-Flex**

La Nueva Montana es un concepto de vehículo innovador porque realmente une el confort y la maniobrabilidad de un SUV con la versatilidad y robustez de una verdadera pickup. Este fue el foco de los diseñadores desde un principio, cuando el equipo de investigación de mercado identificó esta característica como una

tendencia, que terminó cobrando más fuerza con los recientes fenómenos globales.

Además, GM siempre ha sido una referencia en el desarrollo de automóviles. Hoy, la empresa se destaca por su amplio uso de herramientas de ingeniería avanzada, como supercomputadoras y software de inteligencia artificial, para crear vehículos disruptivos. El desarrollo virtual permite reducir el tiempo de gestación de un vehículo casi a la mitad, sumando ganancia en calidad, seguridad y eficiencia. Otra ventaja es la infinidad de simulaciones y mejoras que se pueden realizar a lo largo del proyecto.

Para ello, la empresa cuenta con un centro de procesamiento de datos con un área equivalente a 20 canchas de fútbol. Por lo tanto, cada parte de la Nueva Montana ha sido maquinada virtualmente al más alto grado de optimización. Las herramientas virtuales también ayudaron a optimizar los costos totales de desarrollo del vehículo. Esta reducción permitió la inclusión de muchas más tecnologías al vehículo sin necesariamente posicionarlo en un escalón de precio más alto.

En GM, el principal atributo estructural de una pickup es su **robustez y durabilidad**, entre otras cosas porque es el tipo de vehículo que suele enfrentar las más diversas condiciones de uso, ya sea en relación con el peso transportado o las condiciones de los caminos sobre los que transita. La Nueva Montana ofrece un rendimiento excelente en las situaciones más variadas, tanto vacío como cargado, tanto que la capacidad de carga máxima es casi la mitad del peso propio del vehículo.

Lo curioso es que el consumidor de pickups medianas-compactas está más interesado en los objetos que puede acomodar adecuadamente en la caja que necesariamente en la capacidad de carga total, que casi nunca llega a ser utilizada.

Es por eso que la relación entre largo, alto y ancho del compartimiento de carga de la Nueva Montana considera los artículos que las personas llevan más a menudo, ya sea para viajes familiares, actividades laborales o aquellas actividades habituales del día a día.

El desafío era que, además de los objetos más voluminosos, como muebles, un cochecito o una bicicleta, los consumidores suelen llevar también artículos más pequeños, como las compras del supermercado, maletas o cajas de herramientas. Para responder perfectamente a estas dos situaciones, Chevrolet ofrece una caja de carga inteligente Multi-Flex con la Nueva Montana, además de una amplia gama de accesorios. En total son más de 20 accesorios para optimizar el transporte de carga.

Uno de los accesorios más interesantes son los separadores Multi-Board. Constan de cuatro partes. Dos rieles que se unen al compartimiento de almacenamiento lateral de la caja, un estante grande y un tablero que se puede colocar en seis posiciones diferentes. Con el estante y el tablón horizontales a casi la mitad de la altura, se crea un compartimiento de dos pisos. Como el estante está colocado justo en la entrada de la caja y tiene varios

compartimentos, puede acomodar fácilmente objetos más pequeños allí, para que no viajen sueltos. Los ganchos en la parte inferior te permiten colgar bolsos y mochilas.

Otra configuración interesante de los separadores Multi-Board es cuando el tablero forma una especie de pared, dividiendo la caja en dos compartimentos, uno cerrado, que funciona como zona segura independiente del uso de una capota marina, y el otro abierto. Útil para quienes necesitan separar diferentes tipos de carga o quieren limitar el área útil para facilitar la carga y descarga de carga menos voluminosa.

Una de las mayores quejas de los propietarios de pickup en general es la falta de impermeabilidad a la intrusión de agua en la caja de carga. Para la Nueva Montana se desarrolló un innovador sistema de sellado de la **“capota marítima”**. Esta solución fue diseñada para consumidores que pretenden utilizar la caja como un baúl gigante o para aquellos que desean un mayor nivel de protección al transportar objetos. También hay una opción para un techo rígido eléctrico con control remoto.

La Nueva Montana es un producto altamente resistente y cumple con los requisitos internacionales para la protección de ocupantes y peatones. Para ello ofrece de serie seis airbags, un paragolpes y un capot diseñados para amortiguar los impactos ante una posible colisión, y frenos ABS con distribución de la fuerza de frenado y alerta de frenado de emergencia. Completa la lista el control electrónico avanzado de tracción y estabilidad, sistema de monitoreo de presión de cubiertas y respuesta automática ante accidentes para del centro de servicio OnStar.

El alerta de punto ciego y los faros delanteros Full LED con mayor potencia lumínica, por ejemplo, son exclusivos de la versión Premier.

### **Mecánica customizada y maniobrabilidad de un SUV**

El segmento de pickups ha crecido casi un 50% en participación de mercado en la última década en Brasil. Una de las razones se debe a que este tipo de vehículos ha evolucionado considerablemente, principalmente en términos de comodidad y sofisticación. La Nueva Montana llega para elevar aún más este nivel ya que fue pensada para atraer también al público femenino. Las mujeres también gustan de los vehículos polivalentes, bien terminados y agradables de conducir.

La Nueva Montana es el miembro más reciente de la familia global de vehículos de Chevrolet, que ya está compuesta por **Onix, Onix Plus y Tracker**. Todos referentes en sus respectivos segmentos y campeones de ventas en Sudamérica. Todos tienen diferentes carrocerías, dimensiones y configuraciones dinámicas para satisfacer las diferentes necesidades de los consumidores.

Onix y Onix Plus tienen la misma plataforma de ancho. Pero mientras que el hatchback trae suspensión y dirección más deportivas, el sedán se caracteriza por un mayor espacio para el asiento trasero y el baúl.

Tracker y Nueva Montana forman otra dupla, ya que comparten una plataforma más amplia y sofisticada. A pesar de tener un comportamiento dinámico y un rendimiento muy similares, difieren mucho en estilo, longitud y calibración.

La pickup suele tener una mayor variante de condiciones de uso y muchas veces son necesarios refuerzos estructurales. En el caso de la Nueva Montana, personalizamos toda la mecánica para que el vehículo tuviera el mayor confort y el mejor manejo en su categoría, vacío o cargado.

Algunas de estas innovaciones de la Nueva Montana se encuentran en la suspensión trasera, que cuenta con un sistema de doble tope de rigidez variable. Ayuda a mantener el vehículo estable y confortable, independientemente de si viaja con carga mínima o máxima. También sorprende el comportamiento de la pickup Chevrolet en curvas, con respuesta precisa de dirección, con bajo balanceo e inclinación de la carrocería, lo que facilita el control y aporta una mayor sensación de confianza al volante.

La innovadora tecnología de la suspensión, y la distribución más equilibrada del peso del vehículo sobre sus ejes, proporcionan otro beneficio interesante para el consumidor. Los ocupantes no sienten que la parte trasera rebote demasiado en pisos irregulares, como sucede en las camionetas que funcionan con una caja de carga vacía. Por eso, en la Nueva Montana, la sensación es la de estar a bordo de un verdadero SUV, con el mismo nivel de comodidad y facilidad de conducción.

El nivel de personalización de la configuración de la Nueva Montana fue tan grande que incluso se desarrollaron neumáticos personalizados para el producto, con su propia composición y estructura, algo común solo en automóviles de categoría superior.

El sistema de frenos de la Nueva Montana se ha reforzado para ser uno de los más eficientes de la categoría y cuenta con varios recursos tecnológicos:

- Asistente de frenado para situaciones de pérdida de eficiencia por sobrecalentamiento. La pickup es capaz de identificar situaciones potenciales de pérdida de eficacia de frenado por sobrecalentamiento del sistema, como suele ocurrir en bajada, cuando la frecuencia e intensidad de uso del equipo son más intensas. En este caso, el vehículo aumenta automáticamente la presión del conjunto hidráulico para que el conductor no necesite aumentar demasiado la aplicación de fuerza sobre el pedal para frenar.
- Un mecanismo más interesante se refiere a la actuación del sistema de frenos en las curvas. El vehículo analiza constantemente la velocidad, la aceleración lateral y el ángulo de dirección del volante para optimizar la distribución de la fuerza de frenado en cada rueda, aumentando la estabilidad y mejorando el manejo del automóvil incluso en las condiciones de uso cotidianas, ante situaciones consideradas extremas, cuando hay necesidad de intervención del sistema electrónico de estabilidad.
- El vehículo también cuenta con una característica que ayuda a mantener la trayectoria al frenar en línea recta, pudiendo aplicar una fuerza específica a cada rueda, compensando las variaciones comunes en el

“grip” a la ruta o la distribución irregular del peso de la carga, por ejemplo.

En Brasil, la Nueva Montana viene equipada con un motor 1.2 Turbo Flex de 133 caballos de fuerza y 21,4 kgfm (210 Nm) de torque, con una calibración personalizada para un mejor desempeño considerando la propuesta del vehículo. Una de las características de este motor es que trabaja en un rango de revoluciones más bajo, lo que contribuye a un mayor silencio a bordo y a la reducción de emisiones.

Ofrece la tecnología más actualizada del segmento, con un block de aluminio, doble árbol de levas a la cabeza, toma de escape integrado, bomba de aceite de doble etapa de presión variable, además de varias otras tecnologías:

- Correa de distribución en baño de aceite, más silenciosa que el sistema de cadena utilizado por los competidores y libre de mantenimiento programado hasta los 240.000 km;
- Optimización del cigüeñal para que los pistones se desplacen del centro de los cilindros para menor fricción en su funcionamiento.

Otro secreto del excelente desempeño de la Nueva Montana radica en el sistema de gestión electrónica avanzada, como una central que permite hasta 3 veces más variables de calibración que las pickups de generaciones anteriores. Todo ello potencia los resultados tanto en configuración manual como automática, siempre disponible con selectoras de seis marchas.

Es por eso que la Nueva Montana tiene una relación entre aceleración y consumo de combustible superior al promedio del segmento, según proyecciones de GM.

En ese contexto, la nueva representante de Chevrolet llega, entre las pickups automáticas, como la **campeona en economía**. Según el Inmetro, el vehículo circula en ruta, con nafta/gasolina, a 13,3 km/ly, en ciudad, a 11,1 km/l. Con etanol las cifras son: 9,3 km/ly 7,7 km/l, respectivamente.

Quienes opten por la versión con cambio manual encontrarán en la Nueva Montana los mejores resultados de la categoría en la medición de la aceleración de 0 a 100 km/h. Más detalles sobre esta versión y su fecha de lanzamiento, se compartirán en una fecha posterior.

Teniendo en cuenta que parte de los clientes de Nueva Montana serán propietarios de flotas, donde los bajos costos de mantenimiento son un tema relevante, Chevrolet ha desarrollado un producto diseñado para ser una referencia también en este aspecto.

### **Posicionamiento y principales tecnologías**

Chevrolet tiene una larga tradición en pickups y prepara una gran embestida en este segmento. La estrategia es contar con el portafolio de productos más completo y actualizado, con modelos de tamaño y propuestas complementarias.

En Brasil, además de la Nueva Montana, que debutará en febrero, la marca tendrá otras novedades en la secuencia, como una versión especial de la pickup S10 y

el lanzamiento de la Silverado, que ocupará el espacio de pickup de gran porte más sofisticada del mercado. El 2023 será el año de las pickups en Chevrolet.

Con estos tres productos, a partir del próximo año, la marca tendrá representantes con volúmenes en las tres categorías más importantes de pickups. Actualmente, el segmento en su conjunto representa aproximadamente el 20% de las ventas generales de automóviles y vehículos comerciales ligeros, frente al 15% de hace diez años.

La Nueva Montana representa el modelo de acceso de este portafolio de utilitarios y es la base de esta estrategia. Será producido en la fábrica de GM en São Caetano do Sul (SP), recientemente renovada, y estará también disponible para la exportación.

La lista completa de equipos y las especificaciones técnicas de cada versión se darán a conocer más cerca de la llegada del producto a los mercados de la región.

### **Algunas de las principales tecnologías y accesorios disponibles para el modelo:**

- Seguridad:
  - Airbags frontales, laterales y de cortina
  - Alerta de frenado de emergencia
  - Alerta de punto ciego
  - Control electrónico avanzado de estabilidad y tracción
  - Faros delanteros Full LED con luz auxiliar para maniobras con regulación en altura
  - Frenos con ABS, sistema de distribución de frenado y asistencia de frenado de urgencia
  - Ganchos de anclaje para sillas de niños Isofix y Top Tether
  - Kit para transporte de PET
  - Sistema OnStar con respuesta automática en caso de accidente, botón de emergencia y asistencia en la recuperación vehicular
- Aspecto exterior:
  - Barra antivuelco de Santo Antonio
  - Estribo lateral
  - Extensor de paragolpes delantero
  - Rack de techo
  - Emblema Chevrolet en la puerta trasera en relieve
  - Faro antiniebla LED
  - Llanta de aluminio de 17"
  - Umbrales de puertas iluminadas
  - Acabados premium para butacas y paneles
- Confort:
  - Asistencia de arranque en subida
  - Encendido automático de faros con sensor crepuscular



- Llave inteligente con sensor de aproximación y encendido de motor con botón
  - Columna de dirección regulable en altura y profundidad
  - Computadora de a bordo con informaciones del vehículo, incluyendo el monitoreo de presión de neumáticos e indicador de nivel de vida del aceite
  - Control de límite de velocidad
  - Dirección eléctrica progresiva
  - Sensor de estacionamiento trasero con cámara de retroceso
  - Sistema de audio con cuatro parlantes y subwoofer JBL
- 
- Conectividad:
    - App myChevrolet para comandar funciones del vehículo de manera remota
    - Actualización remota de sistemas electrónicos del vehículo
    - Multimedia MyLink con pantalla de 8", función audio streaming y Bluetooth para hasta 2 smartphones simultáneamente
    - Android Auto y Apple CarPlay con proyección en pantalla sin uso de cable
    - WiFi nativo con señal hasta 12 veces más estable y posibilidad de conectar hasta 7 dispositivos simultáneamente
    - Entradas USB tipo A y C
  
  - Caja de Carga Multi-Flex:
    - Portón trasero con apertura por botón eléctrico y sistema de alivio de peso en la apertura
    - Divisores "Multi-Board"
    - Bandeja, bolsa y caja organizadora
    - Portaobjetos para los laterales
    - Capota marítima de lona con sistema innovador de impermeabilidad
    - Capota marítima rígida eléctrica
    - Entrada USB tipo A y C, de 12V
    - Extensor de caja de carga
    - Red portaobjetos
    - Tapete de bandeja fijo o tipo gaveta
    - Iluminación en ambos lados
    - Ocho ganchos para amarrar la carga
    - Protector de caja de carga

###

#### **ACERCA DE GENERAL MOTORS**

General Motors (NYSE: GM) es una compañía global enfocada en promover un futuro totalmente eléctrico que sea inclusivo y accesible para todos. En el corazón de esta estrategia se encuentra la plataforma de baterías Ultium, que impulsa todo, desde el mercado de volumen hasta los vehículos de alto rendimiento. General Motors, sus subsidiarias y sus empresas conjuntas venden vehículos

con las marcas Chevrolet, Buick, GMC, Cadillac, Baojun y Wuling. Puede encontrar más información sobre la empresa y sus subsidiarias en <https://www.gm.com>.

#### **ACERCA DE CHEVROLET**

Fundada en 1911 en Detroit, Chevrolet es hoy una de las marcas de vehículos más grandes del mundo, disponible en 79 países con más de 3.2 millones de automóviles y camionetas vendidos en 2020. Los modelos de Chevrolet incluyen vehículos eléctricos y de alta eficiencia energética que ofrecen un rendimiento atractivo, un diseño que hace latir el corazón, características de seguridad activa y pasiva y una tecnología fácil de usar, todo a un valor realmente competitivo. Puede encontrar más información sobre los vehículos de la marca en [www.chevrolet.com.ar](http://www.chevrolet.com.ar).

#### **Contacto:**

GM Argentina. Roberto Alabés. GM Comunicación Externa. [roberto.alabes@gm.com](mailto:roberto.alabes@gm.com)

Ximena Iervolino - [xiervolino@urbangrupo.com](mailto:xiervolino@urbangrupo.com)