



La gama Onix se renueva en abril y suma las versiones intermedias LTZ y RS

A partir de abril, la gama Onix crece con nuevos niveles de equipamiento:

- *Ambas nuevas versiones (LTZ y RS) ofrecen la nueva motorización naftera turbo asistida de 1.0L que eroga 116cv*
- *La versión LTZ se suma en dos versiones de carrocería (hatchback y sedán) con dos opciones de caja de cambios: una selectora de marchas manual de cinco velocidades, y otra automática de seis velocidades, con opción de cambio a marcha manual del tipo "Active Select"*
- *La versión RS (Rally Sport*) muestra el "look&feel" deportivo de la saga con varios apliques exclusivos en su interior y carrocería, que es exclusivamente hatchback y con caja manual de cinco marchas*
- *Además, la versión tope de gama Premier inaugura el concepto de "WirelessCar" al ser el primer vehículo de su segmento en ofrecer proyección en pantalla y carga del celular sin cables*

Buenos Aires, abril de 2021 – General Motors anuncia la incorporación de dos nuevas versiones en su gama Onix para el mercado local. Desde su lanzamiento, el nuevo Chevrolet Onix se convirtió en el nuevo referente del segmento, principalmente por sus innovaciones tecnológicas, el equipamiento de seguridad, su equipamiento de confort y la gran eficiencia energética de la nueva generación de motores Chevrolet.

Con el fin de mantener este modelo a la vanguardia para una generación de consumidores contemporáneos y conectados, la marca del moño introduce al mercado argentino las nuevas versiones LTZ y RS del Onix, ambos con la motorización turbo asistida de 116cv.

"Estas versiones se suman a la nueva generación de Onix año 2021 con el objetivo de seguir ampliando nuestro portafolio del modelo, y que siga siendo el auto referente del segmento", explica Hermann Mahnke, Director Ejecutivo de Marketing de GM Sudamérica. "Ambas versiones nos permiten llegar a más clientes que buscan un auto con motor moderno y mayor confort, o bien



aquellos que quieren sumar un aspecto de deportividad a su vida en el auto que manejan", agregó.

Onix LTZ y RS, motorización y caja de cambios. Las nuevas versiones llegan con el impulsor naftero Turbo de 1.0 litros de 116cv y 160NM de torque que logra hacer el 0 a 100 km/h en 10,1 segundos (performance con la caja manual de cinco velocidades). Esta planta motriz estará disponible con una selectora de marchas manual de cinco velocidades (RS), y otra automática de seis velocidades (LTZ), con opción de cambio a marcha manual del tipo "Active Select" (sólo versión LTZ y Premier).

Onix LTZ. Equipamiento interior y exterior. En su interior, la versión automática ofrece un volante con revestimiento de cuero, apoya brazos central y control de velocidad crucero. Además, en el panel central de ambas versiones de carrocería se destaca la pantalla MyLink de 8" que transmite las imágenes de la cámara de visión trasera y la conectividad de Android Auto y Apple Car Play. En la visual de este modelo se destacan sus llantas de aleación de 15" con diseño exclusivo.

Confort y seguridad. En materia de confort, se destacan entre tantos equipamientos la llave presencial, encendido por botón, espejos eléctricos y sensor de estacionamiento trasero, control de velocidad crucero y una pantalla digital de 3.5" acompañada de un sistema de sonido con 6 parlantes distribuidos en la cabina del vehículo. Además, para una mejor aún experiencia de conducción, agrega la posibilidad de regulación de volante en altura y profundidad para el piloto. En cuanto a seguridad, el Chevrolet Onix es el único del segmento en ofrecer de serie, 6 airbags, dirección eléctrica, alerta de velocidad, control de estabilidad y tracción, distribución electrónica de frenado y ABS en toda la gama.

Este importante nivel de seguridad fue reconocido por el CESVI Argentina, que le otorgara al Onix los premios como "Auto más Seguro del Año" en la categoría Oro.

Onix RS. El nuevo Onix RS (Rally Sport) inaugura la serie de modelos de visual deportiva que la marca tiene programada para varios de sus modelos en el mercado argentino.

Sus highlights deportivos. Equipado con el mismo impulsor que la versión LTZ, el Onix RS ofrece como corresponde al espíritu deportivo, una única versión de caja de cambios manual de cinco velocidades. El Onix RS expone su impronta deportiva por sus diversos apliques en su estructura interna y externa: en la parte delantera presenta una nueva y exclusiva parrilla tipo panal de abeja, spoilers más pronunciados esculpidos en los extremos del paragolpes y un conjunto de luces imponente, con faros tipo proyector con máscara negra y luz LED DRL con marco negro brillante, además del exclusivo



emblema RS y un moño Chevrolet en color negro. En los laterales, el modelo trae los retrovisores pintados en negro metalizado, combinando las nuevas llantas obscurecidas de aluminio de 16 pulgadas con un faldón lateral en el color del vehículo que hace que el auto parezca más cerca del suelo. En la parte trasera, además del spoiler integrado al paragolpes, el Onix RS tiene un alerón que parece "flotar" sobre la tapa del baúl y porta el badge con el nombre del vehículo en un acabado oscuro. A estos elementos se suma un techo también pintado de negro que otorga una mayor sensación de dinamismo al conjunto en su exterior.

Colores disponibles. **Onix LTZ** se ofrecerá en los colores Negro Meet Kettle, Blanco Summit, Plata Switchblade, Gris Satin Steel, Azul Seeker y Rojo Metalizado. **Onix RS** se ofrecerá en los colores Negro Meet Kettle, Blanco Summit y Rojo Metalizado.

Onix Premier a la vanguardia. La versión **Premier** inaugura y suma a su muy completo equipamiento de serie el concepto de "WirelessCar" (auto inalámbrico), al ser el primer vehículo de su segmento en ofrecer proyección en pantalla de las apps del celular como Android Auto ó IOS Apple CarPlay, con carga del celular sin cables a través de un sistema magnético de transmisión de energía. Esta tecnología facilita y vuelve aún más confortable la vida de los clientes abordo.

Gama Onix 2021. La gama de Onix 2021 en Argentina queda conformada por dos tipos de carrocería, sedán (no incluye la versión RS) y hatchback (todas las versiones); cuatro versiones de equipamiento según tipo de carrocería (LS, LT, LTZ, RS y Premier); dos opciones de motorización naftera según versión (1.2L para LS y LT, y 1.0L Turbo para RS, LTZ y Premier); y dos opciones de caja según versión AT de seis marchas (LTZ y Premier) y MT de cinco marchas (todas las versiones).

Se adjunta ficha técnica de toda la gama para su mayor información.

Precios y garantía postventa. Chevrolet ofrece una garantía de 3 años o 100.000 kms, lo que suceda primero. La lista de precios oficial de toda la gama Chevrolet se encuentra disponible online y actualizada en www.chevrolet.com.ar

***Nota para el editor:** Con el fin de alinear la sigla a las versiones globales, se utilizará el concepto RS para las series de Rally Sport.

#



ACERCA DE CHEVROLET

Fundada en 1911 en Detroit, Chevrolet es hoy una de las marcas de vehículos más grandes del mundo, disponible en 79 países con más de 3.2 millones de automóviles y camionetas vendidos en 2020. Los modelos de Chevrolet incluyen vehículos eléctricos y de alta eficiencia energética que ofrecen un rendimiento atractivo, un diseño que hace latir el corazón, características de seguridad activa y pasiva y una tecnología fácil de usar, todo a un valor realmente competitivo. Puede encontrar más información sobre los vehículos de la marca en www.chevrolet.com.ar

Para más información, visite el site de prensa y la página oficial de Twitter Argentina:
<https://media.chevrolet.com/media/ar/es/chevrolet/home.html>
<https://twitter.com/GMArgPress>

Contacto:

Roberto Alabes - roberto.alabes@qm.com
Juan Mauri - jmauri@urbangrupo.com