**La Sprinter fabricada en Argentina,**

**nuevamente rumbo a Estados Unidos**

*Mercedes-Benz anuncia que ya se concretó la partida inicial de unidades Sprinter Chasis con destino Estados Unidos. La empresa sigue siendo la primera y única automotriz argentina en exportar vehículos a ese país.*

Buenos Aires, diciembre de 2020.- Mercedes-Benz Argentina comunica que ya salieron las primeras unidades Sprinter producidas en el Centro Industrial Juan Manuel Fangio, ubicado en Buenos Aires, para ser embarcadas en el Puerto de Zárate con destino final Estados Unidos. Se trata de un lote de producción de la tercera generación de la Sprinter, versión Chasis, que llegará a Estados Unidos y que se suma a las más de 10.000 Sprinter (segunda generación) exportadas a ese país en los últimos años.

La versión Chasis de la Sprinter permite luego instalar una carrocería de acuerdo a la necesidad de cada cliente. Con este envío se refuerza el abastecimiento que llega a Estados Unidos desde la fábrica de **Ludwigsfelde (Alemania)**. Esta planta alemana junto con la argentina son las únicas dos locaciones de Mercedes-Benz en el mundo que producen Sprinter en su versión Chasis.

Al respecto, Manuel Mantilla, presidente y CEO de Mercedes-Benz Argentina, afirmó: “Desde Mercedes-Benz siempre mostramos fuerte compromiso industrial y año tras año redefinimos estrategias. Continuamos siendo la primera y única terminal local en exportar unidades producidas en Argentina al exigente mercado de Estados Unidos. Desde Mercedes-Benz estamos preparados para abastecer la demanda de cualquier mercado”.

La tercera generación de la Sprinter fue presentada localmente en 2019 con una inversión de más de 150 millones dólares. De gran trayectoria en el mercado, la Sprinter cuenta con más confort, equipamiento, una nueva dimensión en seguridad y renovado diseño interior y exterior.

Y agrega Mantilla: “La Sprinter se destaca por su mayor versatilidad y gracias a su alto número de opcionales se adapta a cualquier necesidad. Por otra parte, nuestro Centro Industrial Juan Manuel Fangio está adecuado para cumplir requerimientos exclusivos de Estados Unidos. El inicio de producción de las mencionadas unidades comenzó semanas atrás y el envío se hace por vía marítima. El equipo de trabajo de Buenos Aires hace posible realizar un utilitario con los mismos estándares de calidad que las demás fábricas de Mercedes-Benz en el mundo”.

“Esta excelente noticia nos prepara para festejar, en 2021, los25 años de fabricación local de la Sprinter, el utilitario que es líder en la mayoría de los mercados donde participa”, concluye Mantilla.

Contacto de prensa:

Soledad Carranza Casares. Mobile: +54 9 11 4023.2315 soledad.carranza@daimler.com

Miriam Magalí Groba. Mobile: +54 9 11.6432.3723 [magali.groba@ketchum.com.ar](mailto:magali.groba@ketchum.com.ar)